

**Egz. Nr 1**

## Projekt stałej organizacji ruchu

**ZADANIE:** Przebudowa drogi gminnej nr 041302C (dz. 46/2)  
obręb Szynwałd - etap 1

**CZĘŚĆ PROJEKTU:** Projekt stałej organizacji ruchu

**ADRES OBIEKTU:** Szynwałd DG 041302C, gmina Łasin, powiat  
grudziądzki

**INWESTOR:** Miasto i Gmina Łasin  
ul. Radzyńska 2, 86-320 Łasin

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. proj.	Podpis
Autor projektu	inż. Łukasz Kulczyk			

Data opracowania: **grudzień 2016**

## SPIS ZAWARTOŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania.....	3
2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.....	3
3. Zakres opracowania.....	3
4. Przyjęte rozwiązania projektowe.....	3
5. Opis organizacji ruchu.....	3
5.1. Oznakowanie pionowe.....	3
5.2. Oznakowanie poziome.....	4
5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	4
6. Uwagi końcowe .....	4
Wykaz oznakowania pionowego.....	5
Wykaz oznakowania pionowego likwidowanego / do przestawienia .....	5
Wykaz oznakowania poziomego.....	5
Wykaz urządzeń brd .....	5
Plan orientacyjny 1:10000.....	6
7. Karta uzgodnień .....	7

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny
- Rys nr 1 – Plansza oznakowania, skala 1:500

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Cel opracowania

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu w ciągu drogi gminnej 041302C, kategorii L, w miejscowości Szynwałd w gminie Łasin.

### 2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- a. Projekt zagospodarowania terenu,
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
  - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- c. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),
- d. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

### 3. Zakres opracowania

Teren, na którym zlokalizowano inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Szynwałd, położonej w gminie Łasin, powiat grudziądzki. Droga gminna 041302C w zakresie objętym opracowaniem łączy się z drogą powiatową 1371C. Obszar objęty opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym.

### 4. Przyjęte rozwiązania projektowe

W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie nakładki i miejscowych poszerzeń istniejącej jezdni bitumicznej. Projektuje się także wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa. Jezdnia posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną i z kostki granitowej, jednoprzestrzenną, dwukierunkową o szerokości zmiennej od 4 do 5m. Projektuje się jezdnię bitumiczną o szerokości 5m. Kategoria drogi pozostaje bez zmian (gminna), klasa funkcjonalno-techniczna: L. Droga zapewnia dojazd do posesji oraz okolicznych pól.

### 5. Opis organizacji ruchu

W ramach projektowanej organizacji ruchu przyjęto istniejącą organizację ruchu oraz dostosowanie organizacji ruchu do przyjętych rozwiązań projektowych.

#### 5.1. Oznakowanie pionowe

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach

## **Przebudowa drogi gminnej nr 041302C (dz. 46/2) obręb Szynwałd - etap 1**

stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków określono w załączonej tabeli. Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu – szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 2.

Zaprojektowano oznakowanie uzupełnienie oznakowania istniejącego skrzyżowania z DP 1371C (skrzyżowanie dróg równorzędnych) znakami A-5 oraz oznakowanie istniejącego obszaru zabudowanego.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na stronie 5, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

### **5.2. Oznakowanie poziome**

Nie projektuje się.

### **5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Podstawowym celem stosowania urządzeń brd jest ochrona życia oraz zapewnienie bezpieczeństwa osób pracujących na drodze i w ograniczonym zakresie mienia uczestników ruchu drogowego, a w niektórych przypadkach także uczestników terenów przyległych. Zaprojektowano tablice prowadzące U-3c i U-3d dla oznakowania niebezpiecznego łuku poziomego.

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zamieszczony na stronie 5, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”

## **6. Uwagi końcowe**

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2018 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- Starostę grudziądzkiego,
- Komendanta Miejskiego Policji w Grudziądzu,
- Zarząd Dróg Powiatowych w Grudziądzu,
- Wójta gminy Łasin,

Przewidywany termin wprowadzenia projektu do 31.12.2018 roku.

projektant:

Przebudowa drogi gminnej nr 041302C (dz. 46/2) obręb Szywałd - etap 1

**Wykaz oznakowania pionowego**

Symbol	Znaki nowe		Rodzaj	Folia	Uwagi
	Ilość	Słupki			
A-5	1	1	Średni	1	
A-30	1	1	Mały	1	
D-6	2	2	Mały	2	
D-42	1	2	1200x530	1	
D-43	1	2	1200x530	1	
Tabliczka	1		Mały	1	Zmiana nawierzchni
<b>RAZEM</b>	<b>7</b>	<b>8</b>			

**Wykaz oznakowania pionowego likwidowanego / do przestawienia**

Nie dotyczy

**Wykaz oznakowania poziomego**

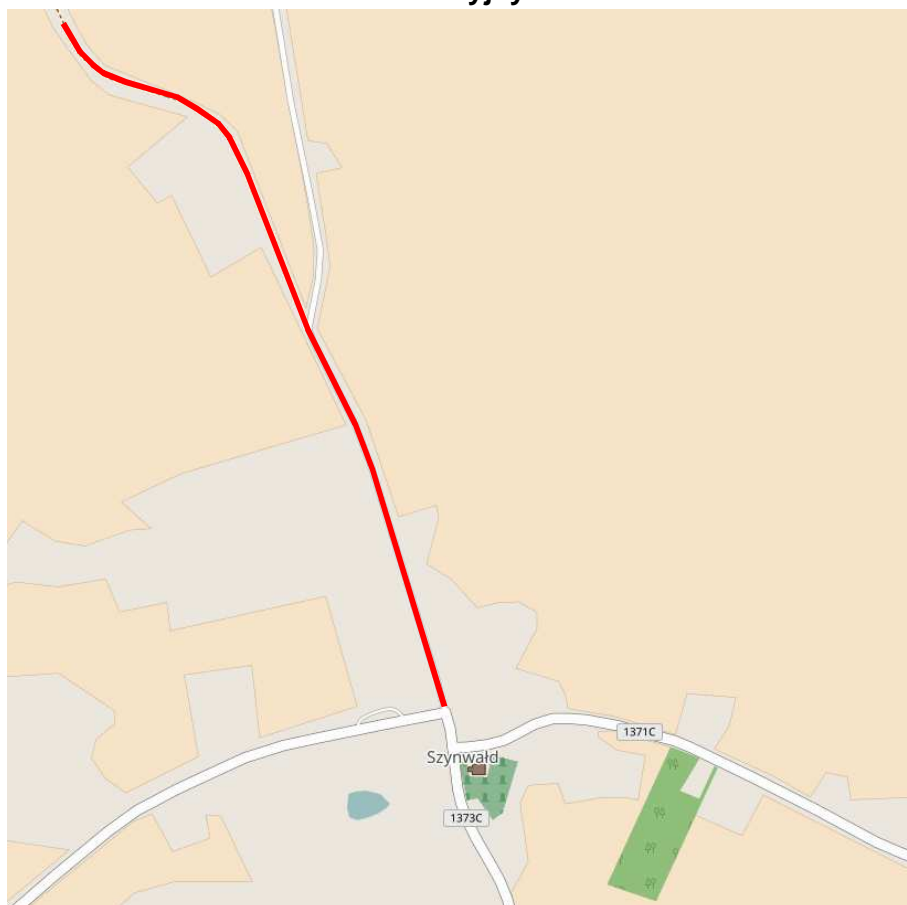
Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m <sup>2</sup> )	Powierzchnia całkowita w m <sup>2</sup>
P-10	20,00	0,50	10,00
SUMA			<b>10,00</b>

**Wykaz urządzeń brd**

Tablice prowadzące U-3c i U-3d o długości 1200mm – lica wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Słupki do tablic: 4 szt.

**Przebudowa drogi gminnej nr 041302C (dz. 46/2) obręb Szynwałd - etap 1**  
**Plan orientacyjny 1:10000**



[www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

**7. Karta uzgodnień**



**KULCZYK PROJEKTY ŁUKASZ KULCZYK**

ul. Kosynierów Gdyńskich 27/42, 86-300 Grudziądz  
tel. 500 46 16 59, faks 56 47 56 120,  
e-mail: [biuro@kulczykprojekty.pl](mailto:biuro@kulczykprojekty.pl), [www.kulczykprojekty.pl](http://www.kulczykprojekty.pl)

ZADANIE:	Przebudowa drogi gminnej nr 041302C (dz. 46/2) obręb Szynwałd - etap 1
CZĘŚĆ PROJEKTU:	Projekt stałej organizacji ruchu
ADRES OBIEKTU:	Szynwałd DG 041302C, gmina Łasin, powiat grudziądzki
INWESTOR:	Miasto i Gmina Łasin, ul. Radzyńska 2, 86-320 Łasin

---